



Rollbar Plus - Manuel du propriétaire

Nous sommes heureux que vous ayez choisi un casque d'Icaro 2000, conçu pour offrir la meilleure protection, le plus grand confort et le plus grand style possible dans votre sport préféré.

Ce produit de haute qualité et certifié est accompagné d'un manuel qui fournit des détails sur les spécifications, la personnalisation, l'utilisation et l'entretien. Nous vous recommandons de lire le manuel pour optimiser les performances du casque.

Nous avons décidé d'aider l'environnement en n'imprimant pas le manuel. Vous pouvez trouver la dernière version de ce document en ligne sur le lien suivant :

<https://bit.ly/3BZ10NA>

Vous trouverez également un lien vers ce document sur notre site web www.icaro2000.com, à la page du casque que vous venez d'acheter.

Ou scannez le code QR ci-dessous à l'aide de votre appareil mobile :



Icaro 2000 vous félicite pour votre achat d'un nouveau **casque Rollbar Plus**. Il s'agit du premier **casque à double visière**, idéal pour le vol en ULM. La double visière, associée à la protection **turbo skip** sous le menton, offre une protection optimale contre le froid et le courant d'air. L'**arceau** en aluminium haute performance offre une protection du menton tout en assurant une excellente visibilité. L'arceau Plus est disponible en **trois versions** : Blanc perle, Full Carbon ou Carbon Optic.

Rollbar Plus a été conçu par **Ignazio Bernardi**, avec les conseils techniques du plus important développeur de casques d'Italie. Le casque qui en résulte a un **look moderne et exclusif**. Son objectif principal, la **sécurité**, a été atteint sans sacrifier le confort ou les performances, grâce à la technologie innovante que nous avons appliquée. En fait, il est construit à l'aide de la même technologie que celle utilisée dans les applications militaires, y compris la **fibre de carbone** ou de **verre à haut module**, **afin de garantir les normes de sécurité les plus élevées possibles**.

Tous les nouveaux casques Icaro 2000 sont testés par CSI (un organisme autorisé par le ministère italien des transports et reconnu par l'association de certification allemande TÜV). Rollbar Plus a obtenu la certification en tant que **casque de vol libre** conformément à la **norme européenne EN 966**. Cette certification n'est valable qu'avec des oreillettes ou un casque électronique correctement installés.

Icaro 2000 recommande l'utilisation de casques exclusivement certifiés.

Notre réseau de distributeurs dans le monde entier garantit la disponibilité du service et des composants où que vous soyez.

Pour de plus amples informations ou un service après-vente, veuillez consulter votre revendeur Icaro 2000 le plus proche ou contacter directement la société à l'adresse suivante :

Icaro 2000 srl

via Molino 4
21014 Laveno Mombello - VA
ITALIE
Téléphone : +39-0332-648-335
Fax : +39-0332-648-079
e-mail : staff@icaro2000.com
site web : <http://www.icaro2000.com>

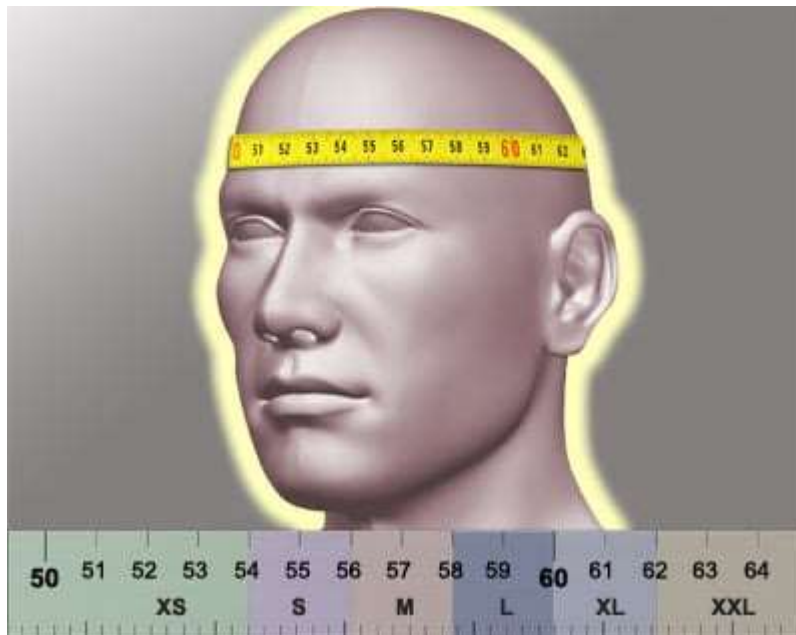
INDEX

INFORMATIONS GÉNÉRALES	4
CHOIX ET ACHAT D'UN CASQUE	4
COMMENT ESSAYER UN CASQUE AVEC OREILLETTE ?	4
STRUCTURE DU CASQUE ROLLBAR PLUS	5
COQUE EXTÉRIEURE	5
COQUE INTÉRIEURE EN MOUSSE ÉCRASABLE	5
REMBOURRAGE DE CONFORT	6
FLUX D'AIR À L'INTÉRIEUR DU CASQUE	6
PIÈCES LATÉRALES ET MENTONNIÈRE DE LUXE	7
VISIÈRES	7
ARCEAU ET SAUT TURBO	8
PROTECTIONS AUDITIVES OU CASQUES ÉLECTRONIQUES	8
SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES	9
UTILISATION DU CASQUE	9
4 CHOSES QUE VOUS NE DEVRIEZ JAMAIS OUBLIER	9
EN CAS D'ACCIDENT	9
ENTRETIEN DES CASQUES	10
PERSONNALISATION	10
DÉMONTAGE ET REMONTAGE DU REMBOURRAGE INTERNE	10
RETRAIT DE LA VISIÈRE	11
DÉMONTAGE ET REMONTAGE DE LA VISIÈRE INTÉRIEURE	11
DÉPOSE ET REMPLACEMENT DE LA VISIÈRE EXTÉRIEURE	12
DÉPOSE DE L'ARCEAU ET DU TURBOSKIP	14
MONTAGE DE L'ARCEAU ET DU TURBOSKIP	14
NETTOYAGE	16
VISIÈRES ET COQUE EXTERNE	16
PIÈCES INTERNES	16
INFORMATIONS IMPORTANTES	16
CASQUES ET CAMÉRAS D'ACTION	17

Informations générales

Choix et achat d'un casque

Lorsque vous achetez un casque, le moment le plus important est de choisir la **bonne taille**. Si vous n'avez jamais acheté de casque, vous ne connaissez probablement pas votre propre taille. La taille d'un casque est spécifiée par la **circonférence intérieure du rembourrage interne**. Le numéro de la taille correspond donc au **tour de tête en centimètres**.



Prenez votre temps pour choisir un casque. Essayez-en plusieurs, et suivez ces critères :

Mettez le casque et attachez la sangle :

- Le casque ne doit pas être trop lâche pour ne pas bouger, mais pas non plus trop serré pour ne pas sentir une pression continue sur la tête.
- Un casque trop grand peut glisser vers le bas et vous obstruer les yeux.
- Essayez de l'enlever en le déplaçant d'avant en arrière : s'il a tendance à glisser ou à se déplacer, il est trop grand.
- Penchez votre tête vers l'avant, saisissez le bord arrière du casque et essayez de le retirer. Si le casque glisse, c'est qu'il n'est pas adapté à la forme de votre tête.

Si, en essayant le casque, vous constatez qu'il ne répond pas de manière satisfaisante à un seul de ces critères, vous devez essayer une autre taille ou un autre modèle.

Par rapport au casque jet, ou casque ouvert, un casque intégral garantit également une protection de la zone du menton. Considérez cet aspect avec attention lorsque vous choisissez votre casque.

N'achetez jamais un casque d'occasion, même si le prix est intéressant. Il n'y a aucun moyen de connaître son état réel (s'il a été impliqué dans un accident, etc.).

Comment essayer un casque avec oreillette

Lorsque vous essayez un casque dont la coque présente une ouverture en correspondance avec les oreilles,

parce qu'ils sont conçus pour être utilisés avec des casques (que ce soit pour la réduction du bruit ou pour les communications radio), il est essentiel d'**attacher correctement la jugulaire** et de positionner les **oreillettes** (en les faisant pivoter en position fermée) **sur les oreilles**.

En effet, si ces casques sont portés sans casque, une grande partie de la surface de contact, qui contribue considérablement à la stabilité du casque sur la tête, est absente.

Ainsi, si vous essayez le casque avec les oreillettes en position ouverte, le casque sera instable.

En outre, les **écouteurs font partie de la certification**, et un casque de ce type porté sans écouteurs peut donc être considéré comme non certifié.



Structure du casque Rollbar Plus

Coque extérieure

Rollbar Plus est fabriqué selon la même technologie que celle utilisée dans les applications militaires, avec une coque extérieure entièrement en carbone ou en fibre de verre pour garantir les normes de sécurité les plus élevées possibles. Ces matériaux confèrent à la coque extérieure une **résistance à la perforation, une solidité, une élasticité et une légèreté élevées**.

Coque intérieure en mousse écrasable

Rollbar Plus possède une **coque intérieure très épaisse en polystyrène expansé**, afin de se conformer au test de pénétration rigoureux qui fait partie de la certification EN 966.

En cas d'impact, il est probable que la coque interne soit déformée ou endommagée, et dans ce cas, le casque doit être remplacé. Cela fait partie de la fonction intrinsèque du casque. En effet, le polystyrène est facilement déformable, et dans ce contexte, sa fonction est d'**absorber le choc** par déformation et/ou destruction partielle. Un matériau plus rigide n'aurait pas pour effet de dissiper l'énergie de l'impact, et transmettrait donc toute l'énergie du choc à la tête.



Rembourrage de confort

Rollbar Plus dispose d'un rembourrage interne de confort qui peut être remplacé par des éléments plus épais ou plus fins, ce qui permet de faire varier la taille du casque. Si le casque n'est pas parfaitement adapté, nous pouvons vous envoyer gratuitement un nouveau rembourrage, quel que soit l'endroit où vous avez acheté le casque. Le rembourrage est facile à enlever et peut donc être lavé et remplacé quand vous le souhaitez.

- Il existe sept **jeux de rembourrage interne** pour les tailles :
 - 52 (XX Small)
 - 54 (X Small)
 - 56 (Petit)
 - 58 (Moyenne)
 - 60 (grand)
 - 62 (X Large)
 - 64 (XX Large).



Flux d'air à l'intérieur du casque

Rollbar Plus possède de grandes perforations dans la coque intérieure, avec des événements dans la coque extérieure qui correspondent aux événements dans la coque intérieure en polystyrène. Ils assurent une aération interne optimale.



Pièces latérales et mentonnière de luxe

Le Rollbar Plus est doté de **pièces latérales en acier inoxydable** recouvertes d'un fil de plastique. La sangle fixée sur les pièces latérales peut également être ajustée avec une précision millimétrique. Le système est protégé par un brevet déposé, et nous sommes en fait la seule entreprise à utiliser ce dispositif unique.



Visières

Rollbar Plus possède **deux visières** pour une protection optimale. Lorsqu'elle est relevée, la **visière intérieure** transparente ou teintée en brun est intégrée à la structure du casque, protégée dans sa position entre la coque extérieure et la coque intérieure en polystyrène. Vous pouvez **ouvrir ou fermer la visière à l'aide du bouton noir** situé sur le dessus du casque, une opération qui peut être effectuée d'une seule main, même lorsque vous êtes en vol. Cette visière est facile à changer, car elle est maintenue en position par une **seule vis**, indiquée par une étiquette à l'intérieur du casque.

La **longue visière** est transparente et, une fois en place, elle peut être **verrouillée** sur le Rollbar, ce qui l'empêche de s'ouvrir involontairement à grande vitesse. Cette visière offre une bonne résistance et, avec le Rollbar, elle contribue à protéger le visage d'une manière analogue à celle d'un casque intégral. **Les deux visières augmentent** non seulement les caractéristiques de **sécurité passive** du casque, mais aussi sa **sécurité active**, en augmentant la **largeur du champ de vision par rapport à l'utilisation de tout type de lunettes de soleil**.



Arceau de sécurité et turbo-sautoir

Le Rollbar Plus est un **arceau de sécurité** qui offre une protection supplémentaire au niveau du menton. Il est fabriqué en tube d'aluminium anodisé au titane. L'arceau offre une excellente combinaison de **protection** et de **visibilité**, supérieure à celle d'un casque intégral classique. Le **turbo skip** est monté sur l'arceau, et il empêche le flux d'air de pénétrer dans le casque par le bas et de créer des turbulences gênantes entre les yeux et la visière. Il peut être retiré et remonté en cas de lavage ou de remplacement.



Protections auditives ou casques électroniques

Rollbar Plus est un **casque professionnel**, et l'utilisation de **casques spécialement adaptés** est d'une importance fondamentale. Les modèles présentés ici sont très pratiques, car les oreillettes peuvent être basculées vers le haut ou vers le côté rapidement et facilement. Par conséquent, vous pouvez entendre normalement même lorsque vous portez le casque au sol. Lorsque vous êtes en l'air, vous pouvez ventiler vos oreilles quand vous le souhaitez.

Les casques sont obligatoires pour la certification EN 966 du casque. Nous pouvons équiper notre casque Rollbar Plus de systèmes de casques électroniques professionnels. Pour toute exigence particulière, veuillez nous contacter directement.



Spécifications techniques

- **Poids :**
 - Le Rollbar Plus en version tout carbone pèse 950 grammes (+/-50 grammes), visières comprises.
 - Le Rollbar Plus en version fibre de verre pèse 1 100 grammes (+/-50 grammes), visières comprises.
 - Les protections auditives Peltor Op II, qui filtrent uniquement le bruit du moteur, pèsent 230 grammes.
 - Les casques électroniques avec câble pèsent 390 grammes.
- **Tailles :**

Le casque Rollbar Plus est disponible avec sept options de rembourrage interne.

 - 52 (XX Small)
 - 54 (X Small)
 - 56 (Petit)
 - 58 (Moyenne)
 - 60 (grand)
 - 62 (X Large)
 - 64 (XX Large)
- **Certification :**
 - Rollbar Plus est **certifié EN 966**. Il a été testé par le laboratoire d'essai italien CSI, une société autorisée par le ministère italien des transports et reconnue par l'organisme allemand TÜV. Cette certification est spécifique au casque avec une oreillette correctement ajustée.

Utilisation du casque

Il est important que vous **portiez votre casque correctement**. Pour des raisons de sécurité, il doit toujours être bien ajusté et la **sangle** doit être **bien attachée**.

Un casque ne pourra jamais garantir une protection totale de la tête lorsqu'elle est soumise aux forces produites par n'importe quel type d'impact. Ce n'est toutefois pas une excuse pour ne pas porter de casque. Vous devez **toujours porter votre casque, afin d'exploiter la protection qu'il offre, quel que soit l'impact**.

4 choses que vous ne devez jamais oublier

1. **Avant d'utiliser le casque**, lisez toutes les instructions et suivez attentivement les suggestions pour assurer un ajustement correct.
2. **N'utilisez pas le casque sans attacher la sangle**. Un casque non attaché tombera lors du premier impact, laissant la tête sans défense pour les impacts successifs. Il y a également un risque de chute en vol.
3. **Ne fixez pas le casque en utilisant uniquement le Velcro**. Le Velcro éventuellement présent sur la sangle sert uniquement à l'empêcher de battre au vent.
4. Pour garantir une performance maximale, **ne modifiez jamais votre casque**, quelles que soient les circonstances.

En cas d'accident

- Si l'accident vous arrive :
 - La coque interne sera déformée - bien que la déformation ne soit pas visible à l'œil nu - car elle a absorbé l'impact.
 - **Après un accident, même si l'impact était mineur, le casque doit être remplacé, qu'il y ait des dommages visibles ou non.**
- Si vous **êtes témoin d'un accident** :
 - Restez calme.

- Signalez immédiatement l'accident, si possible en appelant une ambulance (composez le 118 en Italie). Seul le personnel médical qualifié sait exactement comment traiter les blessures.
- Ne déplacez jamais une personne blessée, sauf si cela est absolument indispensable en raison d'une situation de plus grand danger. Si la colonne vertébrale a été fracturée, le déplacement de la personne blessée peut endommager la moelle épinière et entraîner une paralysie permanente.
- Si la victime porte un casque, ne le retirez pas, mais ouvrez la visière pour faciliter la respiration.
- Gardez la victime calme et, si possible, couvrez-la. Le choc provoque des frissons et une sensation de froid.
- Ne donnez pas de boissons alcoolisées à la victime.
- Endiguez l'écoulement du sang des blessures, en protégeant vos mains avec des gants ou autres, que vous jetterez plus tard s'ils ont été souillés de sang. N'appliquez pas de garrots : si vous placez un garrot dans la mauvaise position, vous risquez d'aggraver la situation.
- Ne faites jamais monter la victime dans une voiture privée. Attendez l'ambulance. Si la victime est consciente, parlez-lui et essayez de la calmer.

Entretien des casques

Le casque protège votre tête, il doit donc être **traité avec soin**.

La **visière** doit être **changée** lorsqu'elle présente des **rayures** empêchant une vision satisfaisante.

Le casque peut être **sérieusement endommagé par** :

- Peintures et vernis
- Essence
- Tous types de solvants chimiques
- Chaleur excessive (ne laissez pas votre casque exposé au soleil)
- Modifications inappropriées

Suivez scrupuleusement les instructions fournies par le fabricant.

Un casque n'a pas une durée de vie fixe. Toutefois, il est de bon ton de le remplacer après cinq ans d'utilisation correcte.

Important !

- **LA COQUE EXTERNE DU CASQUE NE DOIT JAMAIS ÊTRE MODIFIÉE DE QUELQUE MANIÈRE QUE CE SOIT.**
- **LES PIÈCES INTERNES EN POLYSTYRÈNE NE DOIVENT JAMAIS ÊTRE MODIFIÉES OU RETIRÉES .**
- **NE JAMAIS APPLIQUER D'ESSENCE, DE DILUANTS, DE TOLUÈNE OU D'AUTRES SOLVANTS OU SUBSTANCES CHIMIQUES SUR AUCUNE PARTIE DU CASQUE.**

Personnalisation

Démontage et remontage du rembourrage interne

Important : n'utilisez pas d'outils tranchants ou pointus tels que des tournevis, etc., sauf en cas de nécessité absolue, afin d'éviter de rayer ou d'endommager le casque et ses composants structurels.

Le rembourrage interne de confort de Rollbar Plus peut être retiré et remplacé pour le lavage ou pour varier la taille du casque.

Le rembourrage est fixé à la coque intérieure en polystyrène au moyen d'une série de bandes velcro. Il est facile à enlever. Veillez simplement à **détacher le rembourrage avec précaution, en le tirant doucement**

de chaque bande Velcro.

Réassemblage

Lorsque vous réassemblez le rembourrage, veillez à ce qu'il soit positionné de manière centrale et symétrique. Lorsque vous êtes sûr que le rembourrage est dans la bonne position à l'intérieur du casque, appuyez la doublure sur les bandes de fixation velcro.

Retrait de la visière

Les visières peuvent être retirées si elles doivent être nettoyées en profondeur ou remplacées .

Démontage et remontage de la visière intérieure

La visière intérieure est facile à retirer ou à remplacer, car elle est maintenue en position par une seule vis. Il n'est pas nécessaire de retirer la visière extérieure pour pouvoir retirer la visière intérieure.

Important : lors de la pose et du retrait de la visière, veillez à ne pas rayer la surface du casque ou de la visière avec un tournevis ou tout autre objet tranchant ou abrasif.

Procédure de retrait de la visière

- En regardant à l'intérieur du casque, vous verrez un trou dans la coque intérieure en polystyrène, près de l'avant du casque (il peut être marqué par une étiquette indiquant "Retirez la vis pour enlever la visière").



- Tout en regardant dans le trou, déplacez la visière jusqu'à ce que la vis soit visible (vous la verrez lorsque la visière est abaissée aux deux tiers environ).



- À l'aide d'un tournevis hexagonal ou d'une clé Allen, dévissez et retirez la vis. Veillez à ce qu'elle ne tombe pas dans les ouvertures de la coque intérieure en polystyrène.
- La visière peut maintenant être retirée.

Pour remplacer la visière ou installer une nouvelle visière, suivez la procédure inverse :

- Regardez dans le trou à l'intérieur du casque et actionnez le curseur de la visière jusqu'à ce que la douille filetée soit visible.
- Faites glisser la visière dans son emplacement sur le casque, entre la coque extérieure et la coque intérieure en polystyrène.
- Positionnez la visière de manière à ce que le trou de la visière soit en correspondance avec la douille filetée.
- Utilisez un tournevis hexagonal pour serrer la vis, fixant ainsi la visière en place.

Dépose et remplacement de la visière extérieure

Pour retirer la visière extérieure :

- Placez le casque sur une table, en vous assurant qu'il est parfaitement stable, et abaissez la visière dans sa position d'utilisation normale.
- Dévissez et retirez les deux vis de blocage et les rondelles qui déterminent le déplacement de la visière entre les positions ouverte et fermée.
- Dévissez les deux vis de fixation latérales et retirez-les ainsi que la rondelle en aluminium avec un joint torique sur sa surface intérieure.

Pour remplacer la visière extérieure :

- Posez le casque sur une table, en le faisant reposer sur le côté, en vous assurant qu'il est stable grâce à un rembourrage approprié.



- Placez la fine rondelle en plastique blanche sur la douille filetée avant de la coque extérieure, puis faites glisser la vis de verrouillage dans la rondelle en plastique chanfreinée.
- Maintenez la visière en place sur le casque et vissez la vis de blocage à travers la fente de

déplacement en forme d'arc sur la visière dans la douille fileté, en utilisant la clé hexagonale fournie. Ne serrez pas complètement à ce stade.

- Faites glisser la grande rondelle en plastique noir entre la visière et la douille de pivot de la visière dans la coque extérieure.



- Placez le joint torique en caoutchouc sur l'intérieur de la grande rondelle en aluminium.



- Placez la grande rondelle en aluminium sur la visière et vissez-la à l'aide de la clé hexagonale fournie.
- Serrez la vis de blocage de la goupille comme vous le souhaitez pour un déplacement régulier de la visière.



Dépose de l'arceau et de la benne turbo

Pour laver ou remplacer le turbo skip, il faut retirer l'arceau de sécurité.

- Dévissez la vis unique située à l'arrière de l'arceau à l'aide d'un tournevis cruciforme.
- Placez le casque, face vers le bas, sur une surface amortissante appropriée, appuyez sur la coque extérieure près de la racine de l'arceau et retirez l'arceau de l'axe de ce côté.



- Retournez le casque, exercez une pression sur la coque extérieure et faites glisser l'arceau de l'autre côté.
- Une fois que vous avez retiré l'arceau, vous pouvez détacher avec précaution le tissu du turbo skip des deux petites bandes Velcro de l'arceau, puis faire glisser le turbo skip.

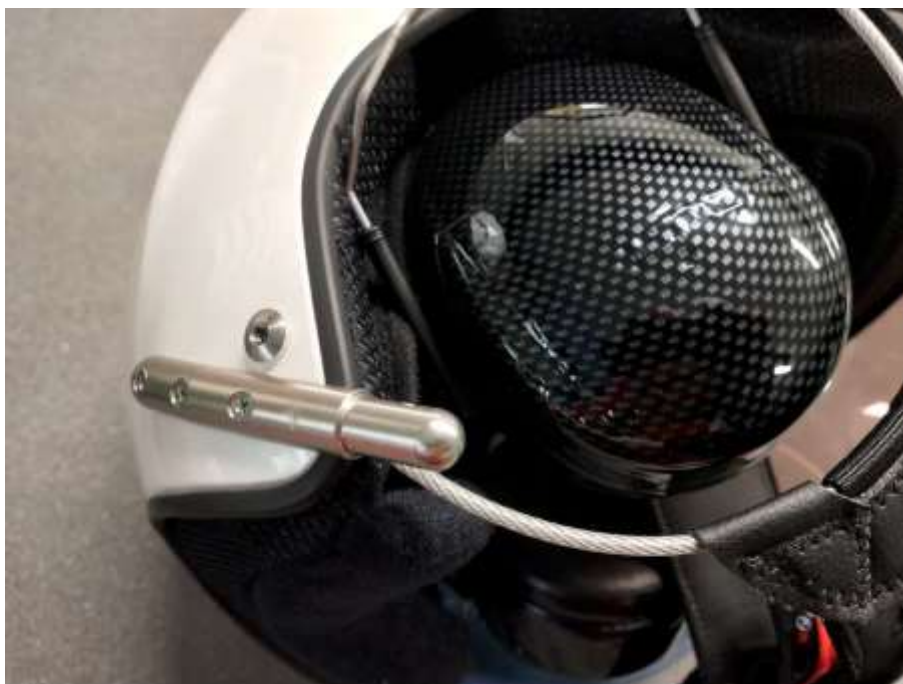


Montage de l'arceau et de la benne turbo

Pour remonter le turbo skip et l'arceau, suivre la procédure inverse :

- Veillez à ce que la surface veloutée du turboskip soit orientée vers le haut, pour un meilleur confort

- au contact du menton.
- Faites glisser le turbo skip sur l'arceau et fixez-le à l'aide des deux petites bandes velcro de l'arceau.
 - Placez le côté du casque vers le bas sur une surface amortissante appropriée, et faites glisser l'arceau sur l'axe de ce côté.



- Retournez le casque, appuyez sur la coque extérieure près de la racine de l'arceau, et faites glisser l'arceau sur l'axe.



- Fixez l'arceau à l'aide des deux vis cruciformes, en les vissant dans le trou situé à l'intérieur de l'arceau, près de l'endroit où il est fixé au casque.

Nettoyage

Visières et coque externe

- Utilisez **uniquement de l'eau et du savon liquide neutre** et un **chiffon doux** pour sécher la visière.
- Ne frottez pas la visière trop fort.
- **N'utilisez pas de solvants, de produits chimiques ou de produits à base de pétrole** qui pourraient endommager la structure du casque.

Pièces internes

Polystyrène intérieur

- Utilisez **uniquement un chiffon humide**.
- Laissez **sécher** à température ambiante, à l'abri des rayons directs du soleil.

Rembourrage interne

- Laver soigneusement à la main, en utilisant uniquement de l'eau à 30° C maximum et du **savon neutre**.
- Rincer à l'eau froide.
- Laissez **sécher** à température ambiante, à l'abri des rayons directs du soleil.

Informations importantes

Les pilotes qui ont l'habitude de voler avec de simples lunettes de soleil ou même sans protection oculaire **peuvent avoir besoin de quelques vols pour s'habituer aux visières**. Si vous ne vous sentez pas à l'aise avec les visières au départ, abaissez et relevez la visière pendant vos premiers vols avec le casque jusqu'à ce que vous vous y habituez.

Dans des conditions d'humidité élevée et/ou de fortes variations de température, les visières peuvent s'embuer. Dans de telles occasions, vous apprécierez immédiatement la différence entre voler avec des lunettes de soleil et avec une visière : dans ce dernier cas, il suffit d'ouvrir légèrement la visière pour obtenir l'élimination complète de la buée.

Lorsque vous tournez votre tête dans différentes positions, l'interaction du flux d'air avec les visières peut donner lieu à des sons anormaux.

- **Ne jamais voler sans casque**
 - Votre vie est trop précieuse pour risquer de la perdre juste parce que vous avez oublié quelque chose.
- **Utilisez uniquement un casque certifié EN**
 - La certification européenne EN a été développée différemment pour toutes les activités différentes afin d'offrir la meilleure protection possible
 - Tous nos casques sont construits conformément aux réglementations contenues dans la norme EN
 - Ne faites jamais confiance à un casque qui n'a pas d'étiquette garantissant une certification EN.
- **Nous recommandons l'utilisation d'un casque intégral.**
 - Un casque intégral offre une meilleure protection dans toutes les situations.
- **Ne modifiez jamais votre casque pour quelque raison que ce soit**
 - Les modifications peuvent réduire le niveau de protection et annuler la certification du casque.
- **Ne jamais utiliser d'écouteurs sous le casque**
 - Tout composant rigide placé à l'intérieur du casque, entre la doublure en polystyrène et la

tête, pourrait devenir un élément percutant et dommageable.

- **Assurez-vous toujours que la mentonnière est bien fixée.**
 - Si vous gardez votre casque dans votre sac à dos, ne vous asseyez pas dessus.
 - Veillez à ce que le casque ne tombe jamais sur le sol ou sur le plancher.
 - Manipulez le casque et la visière avec grand soin à tout moment.
 - Après un accident, même lorsque l'impact est minime, le casque doit être remplacé, qu'il y ait ou non des dommages visibles.

Casques et caméras d'action

De nombreux pilotes montent une caméra d'action sur leur casque afin d'enregistrer leurs aventures. Il est important de rappeler que **tout objet dépassant de plus de 5 mm le niveau de la coque externe annule la certification du casque**, comme pour toute autre modification non spécifiée dans le manuel d'utilisation. La raison en est qu'un objet monté sur la coque externe peut devenir un élément de percussion qui concentre une force de percussion sur une petite surface. Par conséquent, il est potentiellement dangereux et réduit le niveau de protection que le casque peut offrir.

Si l'on considère que même la caméra d'action la plus compacte dépasse d'au moins 30/40 mm la coque extérieure du casque, il ne fait aucun doute qu'un casque équipé de ce type de dispositif ne peut plus être considéré comme conforme à sa certification respective.

Pour cette raison, et parce que nous, chez **Icaro 2000**, souhaitons offrir le plus haut niveau de protection possible à nos clients, nous recommandons de ne pas installer de caméras d'action ou d'autres appareils sur la coque extérieure d'un casque.

Icaro 2000 vous souhaite des vols heureux et sûrs.