

Icaro 2000 – Caschi sportivi esclusivi Nerv 2.0 manuale d'uso e manutenzione		Pagina # 1 / 15
08/01/22		Nerv 2.0 2021-IT7



Nerv 2.0 - Manuale d'uso

Siamo lieti che tu abbia scelto un casco Icaro 2000, progettato per offrirti protezione, comfort e stile ai massimi livelli nel tuo sport preferito.

Questo prodotto di qualità certificata è accompagnato da un manuale con tutti i dettagli su specifiche tecniche, personalizzazione, uso e manutenzione: ti consigliamo vivamente di leggerlo, così da ottimizzare la performance del tuo casco.

Abbiamo scelto di non stampare il manuale per dare il nostro contributo alla salvaguardia dell'ambiente. Potrai consultarne la versione più aggiornata online, al link

<https://bit.ly/3ri9NUI>

Potrai accedere a questo documento anche dal nostro sito www.icaro2000.com, tramite il link presente nella pagina relativa al casco da te acquistato, oppure direttamente dal tuo dispositivo mobile utilizzando il codice QR che vedi qui sotto.



Icaro 2000 – Caschi sportivi esclusivi Nerv 2.0 manuale d'uso e manutenzione		Pagina # 2 / 15
08/01/22		Nerv 2.0 2021-IT7

Congratulazioni da Icaro 2000 per l'acquisto di questo **Nerv 2.0**, il tuo nuovo casco per sport estremi. Il Nerv, suo predecessore, è da tempo uno dei caschi preferiti dai piloti di parapendio, deltaplano e ultraleggero di tutto il mondo, che ne apprezzano la leggerezza, lo stile e la sicurezza certificata. Ma le costanti evoluzioni della tecnologia ci hanno spinti a ridisegnare completamente questo modello, con **nuove funzionalità** capaci di offrire livelli ancora più elevati in termini di prestazioni, protezione e comfort. Ne abbiamo ricalibrato la **ventilazione interna**, aggiunto un'**imbottitura** in tessuto tecnico **Coolmax** e ottimizzato le taglie con **due nuove calotte esterne**. Rimane immutato il suo design italiano, dallo stile e dai colori accattivanti, garanzia di qualità di un casco realizzato in esclusiva in Italia. Siamo certi che ti innamorerai del tuo Nerv 2.0!

Grazie all'impiego delle tecnologie più innovative, i nostri caschi garantiscono **sicurezza** (l'obiettivo principale!) senza sacrificare né comfort né alte prestazioni aerodinamiche.

Tutti i nuovi caschi Icaro 2000 sono testati dal CSI (organismo autorizzato dal Ministero dei Trasporti italiano e riconosciuto dall'ente di certificazione tedesco TÜV) e vengono **certificati** come: **caschi per volo libero in deltaplano e parapendio**, in conformità alla norma europea **EN 966**; **caschi per sport acquatici**, in conformità alla **EN 1385**; **caschi da sci e da snowboard**, in conformità alla **EN 1077**.

Icaro 2000 raccomanda esclusivamente l'utilizzo di caschi certificati.

Con la nostra rete di distributori estesa in tutto il mondo, puoi essere certo della disponibilità di assistenza e componenti ovunque ti rechi a fare sport.

Per qualsiasi informazione o servizio, puoi metterti in contatto con il tuo rivenditore più vicino oppure direttamente con:

Icaro 2000 srl

via Molino 4
21014 Laveno Mombello - VA
ITALY
Phone: +39-0332-648-335
Fax: +39-0332-648-079
e-mail: staff@icaro2000.com
website: <http://www.icaro2000.co>

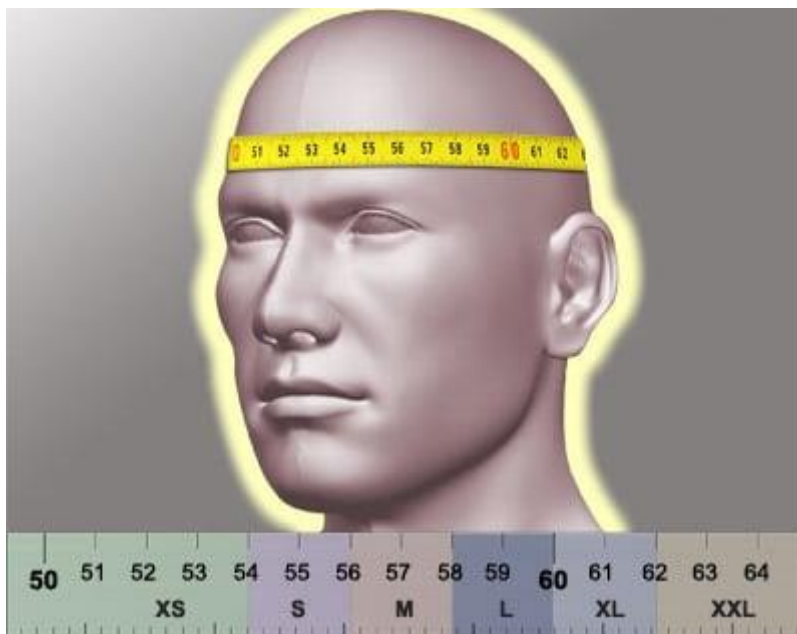
INDICE

INDICAZIONI GENERALI	4
SCELTA E ACQUISTO DEL CASCO	4
STRUTTURA DEL CASCO NERV 2.0	5
PRESE D’ARIA	6
CINTURINO SOTTOGOLA MICROMETRICO	7
VISIERA	7
COPRIORECCHIE	8
ROLLBAR	9
SPECIFICHE TECNICHE	9
CERTIFICAZIONE	9
USO DEL CASCO	10
4 COSE DA NON SCORDARE MAI IN CASO DI INCIDENTE	10
MANUTENZIONE DEL CASCO	10
PERSONALIZZAZIONE	11
SMONTAGGIO E MONTAGGIO DELL’IMBOTTITURA INTERNA	11
COPRIORECCHIE	11
COME RIMUOVERE I COPRIORECCHIE	12
INSTALLAZIONE E RIMOZIONE DEL ROLLBAR	12
PULIZIA	13
CALOTTA ESTERNA	13
PARTI INTERNE	13
CURA DELLE VISIERE CON RIVESTIMENTO ANTIAPPANNAMENTO	13
COME PULIRE UNA VISIERA CON RIVESTIMENTO ANTIAPPANNAMENTO	13
AVVERTENZE	14

Indicazioni generali

Scelta e acquisto del casco

Quando si acquista un casco, è fondamentale scegliere la **taglia giusta**. Se non ne hai mai acquistato uno prima d'ora, è possibile che tu non la conosca: la taglia di un casco è specificata dalla **circonferenza interna** dell'imbottitura. Il numero di taglia corrisponde perciò alla circonferenza della testa in centimetri.



Nella scelta del casco, prenditi tutto il tempo che ti occorre; provane diversi, seguendo questi criteri:

Indossa il casco ed allaccialo:

- Il casco non deve essere tanto largo da muoversi, né tanto stretto da comprimere la testa
- Un casco troppo grande può scendere fino a coprire gli occhi
- Prova a toglierlo, muovendolo avanti e indietro: se tende a sfilarsi o a muoversi, significa che è troppo grande
- Con la testa reclinata in avanti, prova a sfilare il casco afferrandolo posteriormente. Se il casco si sfilava, significa che non è adatto alla conformazione della tua testa
- Per il **Nerv 2.0** ci sono **due versioni** della **calotta esterna**, una più grande per le taglie 60-61 e una più piccola per le taglie 53-55, 56-57 e 58-59. È importante scegliere quella più adatta a te. In caso di dubbio, tra un casco più grande con taglia 60 e uno più piccolo con taglia 59 ti consigliamo di scegliere la versione più grande: il casco più grande, infatti, anche se inizialmente sembra andare troppo grande, può essere sistemato tramite il regolatore a rotellina, descritto qui di seguito; viceversa, non c'è modo di regolare il casco di taglia 59 se va troppo stretto.

Se, durante le prove, anche uno solo di questi criteri non è soddisfatto, sarà necessario scegliere un'altra taglia o un altro modello di casco.

Rispetto al casco jet, l'integrale garantisce protezione anche per la zona del mento. Al momento di effettuare la scelta, considera attentamente anche questo dettaglio.

Non acquistare mai caschi di seconda mano, anche se il prezzo è allettante: nessuno può conoscerne le effettive condizioni (ad esempio se incidentato, ecc).

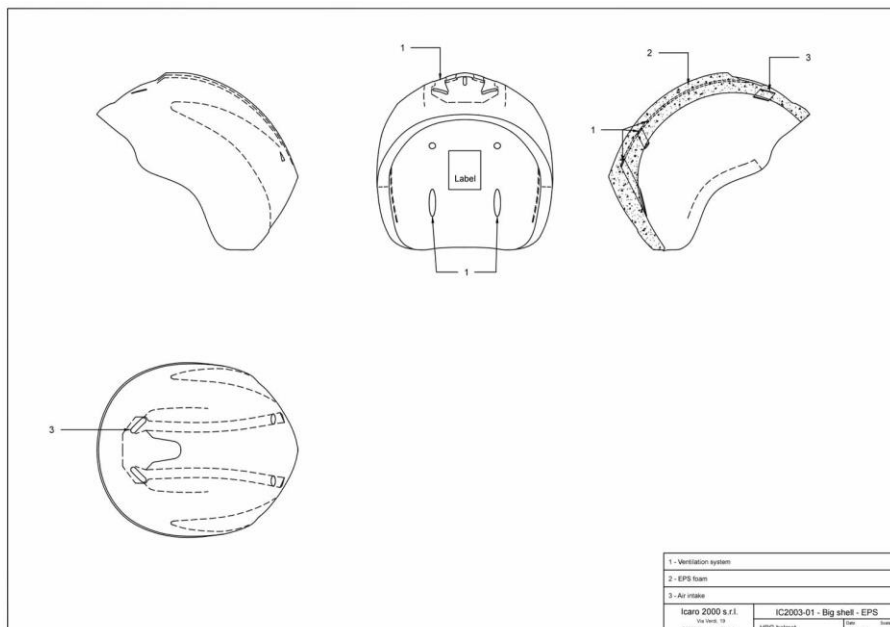
Struttura del casco Nerv 2.0

Calotta esterna:

- Il Nerv 2.0 è realizzato con calotta esterna in policarbonato da 3 mm, che gli conferisce **elevata resistenza alla perforazione, resistenza, elasticità e leggerezza.**

Calotta interna in schiuma espansa:

- Il Nerv 2.0 ha una **calotta interna in polistirolo** di spessore maggiorato, al fine di ottimizzare la **sicurezza** e la **protezione** fornite dal casco. Questa parte può essere danneggiata anche da un impatto minimo: in questo caso, il casco deve essere sostituito. Ciò pertiene al suo intrinseco compito protettivo. Facilmente deformabile, il polistirolo **ha lo scopo di assorbire gli urti** mediante deformazione e/o parziale distruzione. Un materiale troppo rigido, infatti, non consentirebbe di dissipare l'energia dell'impatto e quindi trasmetterebbe tutta la sollecitazione alla testa.



Imbottitura:

- Il Nerv 2.0 ha un'imbottitura in tessuto hi-tech **Coolmax**, che aumenta il comfort allontanando il sudore dalla testa e permettendogli di evaporare rapidamente, mantenendoti così fresco e asciutto. Ogni Nerv 2.0 è provvisto di etichetta di garanzia dell'utilizzo di questo famoso tessuto di nuova generazione che, essendo morbido al tatto, rende quindi il casco ancora più confortevole.

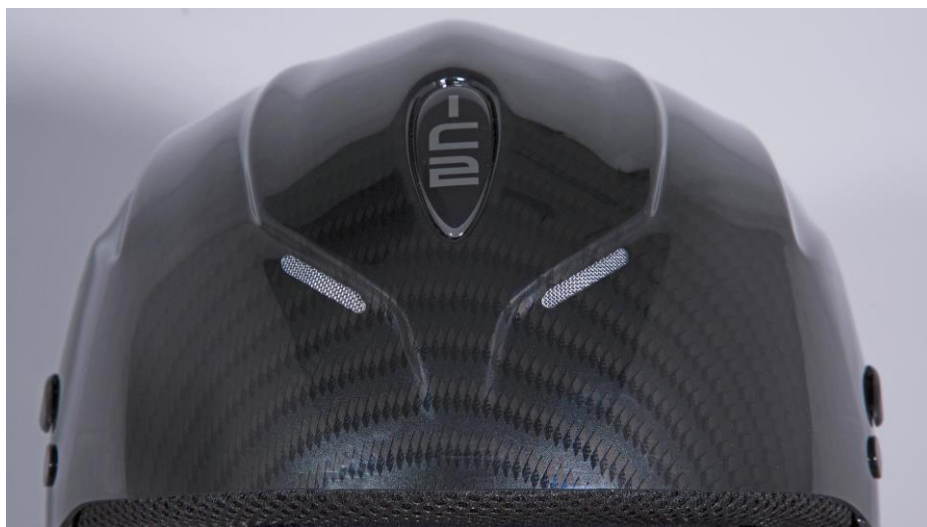


- Sono disponibili **4 imbottiture a cappuccio**:
 - per il casco più grande, contrassegnata dall'etichetta
 - L = taglia 60 - 61
 - per il casco più piccolo, contrassegnate dall'etichetta:
 - M = taglia 58 - 59
 - S = taglia 56 - 57
 - XS = taglia 53 - 55
- L'imbottitura si può rimuovere con estrema facilità. La taglia può essere ulteriormente aggiustata usando il **regolatore posteriore a rotellina**.
- Il nuovo **regolatore a rotellina** può essere utilizzato per modificare non solo la circonferenza interna del casco ma anche la sua posizione rispetto alla nuca. L'operazione, di estrema semplicità, può essere eseguita direttamente dal pilota. Il comfort è assicurato dall'imbottitura sulla superficie interna del regolatore.



- **Prese d'aria:**

Le prese d'aria sulla superficie del casco ne garantiscono l'**aerazione interna**, con due canali tra calotta e polistirolo pensati per ottimizzare comfort e temperatura in volo.



Cinturino sottogola micrometrico:

- Il sottogola ha un **sistema di aggancio rapido** con un cursore che, premendo il pulsante rosso, si inserisce nella fibbia, consentendo di scegliere la posizione preferita prima di rilasciare il pulsante. La parte in tela del cinturino può essere **regolata anche in lunghezza**, facendo scorrere verso l'alto il rivestimento dell'imbottitura per esporre il cinturino in tela e regolarne la lunghezza tramite la fibbia. Quindi ripiega il passante del cinturino, infilalo nell'anello di gomma e lascia scorrere l'imbottitura sul cinturino. Questo tipo di regolazione può essere utilizzato anche per ottimizzare l'angolazione del sottogola, regolando le cinghie anteriori e posteriori su ciascun lato. Il sistema è progettato per una rottura controllata in caso di impatto.
- Il sottogola è imbottito di tessuto morbido e confortevole.



Visiera:

- La visiera è un **optional**. E' realizzata in policarbonato con trattamento antigraffio/antiappannamento. Quattro le colorazioni disponibili: trasparente, grigio, arancione e a specchio. Nel bordo inferiore è possibile applicare una "spugnetta", per evitare che dell'aria entri negli occhi da sotto la visiera.
- La visiera dev'essere sostituita quando la visione è ostacolata da graffi sulla superficie. **Test in galleria del vento hanno dimostrato come, in un casco per volo libero, una visiera sia necessaria per ottenere la migliore efficienza aerodinamica possibile.**

L'adozione di una visiera, inoltre, incrementa non solo le caratteristiche di sicurezza passiva ma anche quelle di sicurezza attiva, aumentando l'ampiezza del campo visivo rispetto all'utilizzo di qualsiasi genere di occhiali.



- **Sistema di fissaggio della visiera:**

Abbiamo introdotto un **nuovo sistema di fissaggio della visiera**, progettato per aumentare ulteriormente la sicurezza dei piloti di parapendio. È stato fondamentale assicurarci che il disco in alluminio non sporgesse più di 5 mm dalla calotta esterna, per far sì che i fasci del parapendio non finissero per impigliarsi nel casco.

Questa modifica è stata resa obbligatoria anche in vista dell'ottenimento della certificazione EN 966.

All'interno del disco in alluminio è alloggiato un O-ring che fornisce l'attrito necessario a regolare la posizione della visiera in maniera fluida e continua.

Quando la visiera è totalmente sollevata, risulta interamente esterna al campo visivo.



Copriorecchie:

- I copriorecchie di Nerv 2.0 sono estremamente morbidi, comodi e facili da rimuovere (vedi più avanti).

Per una protezione ottimale consigliamo di utilizzare sempre il casco con i **copriorecchie protettivi in posizione**.



Rollbar:

- Un rollbar in **alluminio anodizzato titanio** fornisce al Nerv 2.0, già di suo un casco solido ed esclusivo, una protezione extra del mento.
Può essere adattato a qualsiasi casco Nerv: bisogna solo sostituire le due protezioni per le orecchie.
Il rollbar è disponibile anche come equipaggiamento standard.



Specifiche tecniche

- **Peso:**
 - Casco Nerv 2.0 con calotta esterna grande, senza visiera: 580 grammi
 - Casco Nerv 2.0 con calotta esterna piccola, senza visiera: 630 grammi (è in arrivo una versione più leggera).
 - Visiera: 93 grammi.
- **Taglie:**
 - Il Nerv 2.0 è disponibile in **due taglie di calotta esterna**, con **quattro cappucci Coolmax**, progettato per calzare a pennello. L'imbottitura a cappuccio si può rimuovere e cambiare con estrema facilità. Se il casco non calza perfettamente, inviamo una nuova imbottitura senza spese aggiuntive, indipendentemente dal luogo in cui è avvenuto l'acquisto.
Il vantaggio importante: è possibile rimuovere facilmente l'imbottitura per sostituirla con una nuova o semplicemente per lavarla
 - Calotta esterna Large
 - Cappuccio taglia Large (L), 60-61
 - Calotta esterna Small
 - Cappuccio taglia Medium (M), taglie 58-59
 - Cappuccio taglia Small (S), taglie 56-57
 - Cappuccio taglia Extra Small (XS), taglie 53-55

Certificazione:

- Il Nerv 2.0 è stato testato da CSI, laboratorio italiano accreditato dal Ministero dei Trasporti.
 - Il Nerv 2.0 è specifico per i piloti di **deltaplano, parapendio e ultraleggero**, progettato e costruito per garantire la massima leggerezza e una sicurezza ottimale. Per il **volo libero, free flight**, il Nerv 2.0 è **certificato in conformità alla norma europea EN 966**.
 - Il Nerv 2.0 è adatto anche per lo **sci**, tanto che stiamo lavorando per ottenerne la **certificazione** anche in conformità alla norma **EN 1077** specifica di questo sport.

Icaro 2000 – Caschi sportivi esclusivi		Pagina #10/15
Nerv 2.0 manuale d'uso e manutenzione		
08/01/22		Nerv 2.0 2021-IT7

Uso del casco

Una volta **scelto** il casco più adatto alle proprie esigenze, questo andrà sempre **indossato in modo corretto**. Per la tua sicurezza, è importante che sia ben calzato e il **cinturino** sia sempre **fermamente allacciato**.

I caschi non sono sempre in grado di proteggere la testa dalle forze che possono essere generate in un impatto; ad ogni modo, **il casco dev'essere sempre portato**, in modo da sfruttarne tutta la protezione in caso di impatto.

4 cose da non scordare mai:

1. **Prima di usare il casco**, leggi attentamente le istruzioni e rispetta accuratamente i suggerimenti per indossarlo in maniera corretta.
2. **Non usare il casco slacciato**: un casco slacciato si sfilia al primo urto ed è, quindi, completamente inutile (oltre al fatto che rischieresti di perderlo in volo!).
3. **Non allacciare il casco solo con il velcro** del cinturino: il velcro, se presente, ha esclusivamente la funzione di impedire lo sventolio del cinturino.
4. Al fine di ottenere le massime prestazioni, **non modificare mai ed in alcun modo il tuo casco**.

In caso di incidente

- Se l'incidente capita a te:
 - La calotta interna, anche se in modo non visibile, sarà deformata perché ha assorbito l'urto.
 - **Dopo un incidente, anche lieve, il casco va sempre sostituito, anche se non vi sono danni apparenti.**

Se assisti ad un incidente:

- Mantieni la calma.
- Segnala immediatamente l'incidente, se possibile avvisando attraverso il numero di emergenza del Paese in cui ti trovi, che invierà un'ambulanza: solo il personale qualificato sa come trattare un ferito.
- Non spostare in alcun modo il ferito, a meno che non corra pericoli maggiori.
Se ha una lesione alla spina dorsale, muoverlo potrebbe significare danneggiargli il midollo spinale e paralizzarlo per tutta la vita
- Se indossa il casco, non sfilarglielo ma apri la visiera per migliorare la respirazione.
- Mantienilo tranquillo e, se possibile, coprilo: lo shock provoca brividi e freddo
- Non somministrare bevande alcoliche
- Tampona le ferite che sanguinano molto, proteggendoti le mani con guanti o altro, avendo poi cura di eliminarli se imbrattati di sangue. Non usare lacci: se sbagli la posizione di un laccio, potresti peggiorare la situazione.
- Non caricarlo su un'auto di passaggio ma attendi l'ambulanza. Se è cosciente, cerca di parlargli e di tranquillizzarlo.

Manutenzione del casco

Il **casco** ti protegge la testa; pertanto, va **trattato con cura**.

La **visiera** dev'essere **cambiata** quando presenti **graffi** che ne deteriorino la visione.

Il casco può essere **seriamente danneggiato** da:

- Vernici
- Benzina
- Solventi chimici in generale
- Fonti eccessive di calore (non lasciare il casco esposto al sole)
- Modifiche inappropriate

Attieniti scrupolosamente alle istruzioni fornite dal produttore.

Se ritieni che il casco che hai scelto non sia adatto alla conformazione della tua testa, sostituiscilo... Questa volta, scegliendolo con più attenzione!

Il casco non ha una scadenza. Dopo cinque anni di uso corretto è, tuttavia, buona regola provvedere alla sua sostituzione.

Attenzione!

- **NON MODIFICARE IN ALCUN MODO IL TUO CASCO.**
- **NON MODIFICARE, ALTERARE O RIMUOVERE IN ALCUN MODO LE COMPONENTI INTERNE IN POLISTIROLO**
- **NON USARE MAI BENZINA, DILUENTE, BENZOLO, ALTRI SOLVENTI E/O SOSTANZE CHIMICHE SU NESSUN COMPONENTE DEL CASCO.**

Personalizzazione

Smontaggio e montaggio dell'imbottitura interna

Attenzione: evita di utilizzare utensili affilati o appuntiti come cacciaviti, etc. se non espressamente necessario, onde evitare di graffiare o danneggiare la struttura del casco.

Il Nerv 2.0 ha un'**imbottitura interna** che può essere rimossa e reinserita, per consentirne il lavaggio o per ottimizzare l'aderenza del casco.



L'imbottitura di Nerv 2.0, cappuccio in **Coolmax** incluso, è fissata alla calotta interna in polistirolo tramite una serie di strisce di Velcro. È facile da rimuovere. Assicurati solo di **staccare le strisce di velcro mantenendole e tirandole: non estrarre semplicemente il cappuccio interno dal casco.**

Riassemblaggio

Per il montaggio sarà sufficiente procedere in ordine inverso a quello di smontaggio, ponendo particolare attenzione a riporre le imbottiture in modo centrato e simmetrico.

Una volta assicuratosi di aver eseguito un corretto assemblaggio, esercita una buona pressione in corrispondenza dei velcri per fissare definitivamente l'imbottitura.

Copriorecchie

I copriorecchie di Nerv 2.0 sono **morbidi** e facilmente rimovibili. Sono importanti per **completare la protezione** offerta dal casco, e **consigliamo di utilizzarli sempre**. Se utilizzi il rollbar optional, dovrai cambiare i copriorecchie.

Come rimuovere i copriorecchie

Rimuovere i copriorecchie è un'operazione **rapida e semplice**.

- Appoggia il casco su un tavolo che offra un supporto stabile.
- Tira verso l'alto il sottogola in tessuto attraverso il passante sul copriorecchie.
- Con una mano, solleva delicatamente la linguetta in policarbonato nero lucido alla quale è fissato il copriorecchie
- Usando l'altra mano, tira il copriorecchie, rilasciando così le linguette.

Per rimontare segui la procedura inversa.



Installazione e rimozione del rollbar

Raccomandiamo l'acquisto del **Nerv 2.0 completo di rollbar** per la **protezione extra** che fornisce. Se desideri aggiungere il rollbar al tuo casco Nerv 2.0, puoi ordinarlo direttamente da Icaro 2000 o dalla nostra rete mondiale di distributori. Tieni presente che, in questo caso, dovranno essere sostituiti anche i copriorecchie.

Il rollbar viene fornito già fissato ai rispettivi copriorecchie; può quindi essere installato semplicemente fissando i copriorecchie al casco, come descritto sopra.

Installazione e rimozione della visiera

La visiera può essere rimossa se deve essere pulita a fondo o sostituita, oppure se ne hai acquistata una nuova per il tuo casco Nerv 2.0.

Importante: durante il montaggio e la rimozione della visiera, presta attenzione a non graffiare la superficie del casco o della visiera con un cacciavite o altri oggetti appuntiti o abrasivi.

Non toccare con le mani una visiera a specchio, perché potrebbe essere opacizzata dall'acido contenuto nel sudore. Non toccare la superficie interna di una visiera con rivestimento antiappannamento (vedi sotto per maggiori dettagli).

Aggiungere una visiera a un casco Nerv:

La visiera viene fornita con le due viti e separatori necessari per il montaggio.

Rimozione della visiera

- Appoggia il casco su un tavolo, assicurandoti che sia completamente stabile, e abbassa la visiera in posizione normale.
- Svita le due viti di fissaggio laterali. Quando la prima vite è quasi completamente svitata, fa' attenzione a non perdere l'O-ring in gomma posizionato all'interno dell'alluminio, e le rondelle in Mylar tra visiera e calotta esterna.
- Se decidi di volare senza visiera, rimuovi tutti gli elementi che non fanno parte della calotta esterna e copri le boccole filettate della calotta utilizzando gli adesivi forniti in dotazione.
- Per garantire il corretto smorzamento della chiusura della visiera, potrebbe essere necessario

Icaro 2000 – Caschi sportivi esclusivi		Pagina #13/15
Nerv 2.0 manuale d'uso e manutenzione		
08/01/22		Nerv 2.0 2021-IT7

sostituire periodicamente gli O-ring in gomma.

Fissare la visiera al casco

Su ciascun lato della calotta esterna c'è un singolo foro con una boccola filettata.

- Posiziona l'O-ring in gomma nell'alloggiamento circolare sulla rondella in alluminio.
- Posiziona quindi la rondella in alluminio con l'O-ring in uno dei fori sul lato della visiera.
- Inserisci la vite nella rondella in alluminio e quindi posiziona la rondella in Mylar all'interno della visiera.
- Tenendo le rondelle e la vite in posizione corretta nel foro della visiera, posiziona la vite nella boccola filettata del casco e avvitala utilizzando l'apposita chiave esagonale.
- Segui la stessa procedura per l'altro lato del casco.

Pulizia

Calotta esterna

- Rimuovi visiera, copriorecchie e ogni altro accessorio. Utilizza per la pulizia esclusivamente un **panno in microfibra umido**. Se la calotta esterna è sporca di fango, insetti ecc., inumidisci un panno in microfibra con acqua tiepida, strizza l'acqua in eccesso, poggialo sul casco e lascia agire sullo sporco per qualche minuto. Utilizza un panno in microfibra umido per pulire delicatamente la superficie esterna del casco, poi asciuga con un panno in microfibra asciutto. **Non utilizzare solventi, prodotti chimici o a base di petrolio** che potrebbero danneggiare la struttura del casco.

Parti interne

Polistirolino interno

- Utilizza **esclusivamente un panno umido**
- Lascia **asciugare** a temperatura ambiente **al riparo dal sole**.

Imbottitura interna rimovibile

- Lava delicatamente a mano, utilizzando solo acqua a 30° C max. e **sapone neutro**.
- Risciacqua in acqua fredda
- **Asciuga** a temperatura ambiente **al riparo dal sole**.

Cura delle visiere con rivestimento antiappannamento

La **superficie interna** di una visiera **con rivestimento antiappannamento** si presenta normalmente leggermente appiccicosa al tatto. Il **rivestimento non dev'essere asportato** né trattato con solventi o altre sostanze. Maneggia il casco con cura e cerca di non toccare la superficie interna della visiera. Quando non utilizzi il casco, non posizionare al suo interno oggetti come guanti, radio, ecc., non appoggiarlo a terra, per evitare che la visiera possa entrare in contatto con superfici polverose, erba o altre piante e, se possibile, riponilo nella sua apposita borsa.

Come pulire una visiera con rivestimento antiappannamento

Non tentare di pulire l'interno della visiera strofinandolo con qualsiasi tipo di panno.

Rimuovi la visiera dal casco come descritto sopra. Versa, in una **bacinella d'acqua calda**, una **goccia di detersivo per i piatti**: tenendo la visiera per i bordi, immergila nell'acqua e muovila delicatamente per meno di un minuto, dopodiché rimuovila dall'acqua, appoggiala su una superficie e lasciala asciugare all'aria. **Non utilizzare un panno o un asciugamano per pulire l'interno della visiera**. Una volta che la visiera è asciutta, la **superficie esterna** può essere pulita con un panno in microfibra asciutto. Non pulire mai la superficie interna! Non usare spray, prodotti chimici o liquidi.

Icaro 2000 – Caschi sportivi esclusivi		Pagina #14/15
Nerv 2.0 manuale d'uso e manutenzione		
08/01/22		Nerv 2.0 2021-IT7

Avvertenze

L'uso di un casco con visiera per il volo libero, per coloro solitamente abituati a volare solo con gli occhiali (o addirittura senza), **può richiedere alcuni voli di adattamento**. Se inizialmente non ti trovi a tuo agio, sarà comunque sufficiente alternare il volo con visiera abbassata a quello con visiera alzata.

In caso di forte umidità e/o grandi differenze di temperatura, la visiera potrebbe appannarsi. In queste situazioni apprezzerai il fatto di non volare con gli occhiali; ti sarà infatti sufficiente aprire minimamente la visiera per ottenerne la completa ripulitura.

Il diverso suono provocato dall'aria attorno ad un casco con visiera ti permetterà di udire meglio il tuo variometro.

Nel caso in cui ruotassi la testa in direzione laterale, il distacco del flusso dalla visiera potrebbe farti percepire suoni anomali (effetto jet), che però scompariranno immediatamente una volta ripristinata la normale posizione di volo.

- **Non volare mai senza casco**
 - La tua vita è troppo preziosa per rischiare di perderla solo perché hai dimenticato qualcosa.
- **Utilizza solo un casco con certificazione EN**
 - La certificazione europea EN è stata sviluppata specificamente, per varie attività, al fine di offrire la migliore protezione possibile
 - Tutti i nostri caschi sono costruiti secondo le normative contenute nella rispettiva norma EN
 - Non fidarti mai di un casco che non abbia un'etichetta che garantisca la certificazione EN
- **Raccomandiamo l'utilizzo di un casco integrale**
 - Un casco integrale offre una protezione migliore in ogni situazione.
- **Non modificare mai il casco per nessun motivo**
 - Le modifiche potrebbero ridurre il livello di protezione e perfino annullare la certificazione del casco.
- **Non usare mai cuffie sotto il casco**
 - Eventuali componenti rigidi posti all'interno del casco, tra la calotta in polistirolo e la testa, potrebbero risultare percussivi e dannosi.
- **Assicurati sempre che il sottogola sia ben allacciato**
 - Se tieni il casco nello zaino, non sedertici sopra.
 - Assicurati che il casco non cada mai a terra o sul pavimento.
 - Maneggia sempre con grande cura il casco e la visiera.
 - Dopo un incidente, anche se l'impatto è minimo, il casco dev'essere sostituito, indipendentemente dal fatto che ci siano o meno danni visibili.
- **Caschi e action cameras**

Molti piloti amano montare un'action camera sui loro caschi per registrare le loro avventure. È importante ricordare che **qualsiasi oggetto che sporga per più di 5 mm al di sopra del livello della calotta esterna annulla la certificazione del casco**, così come ogni altra modifica che non sia specificata nel manuale d'uso. La ragione di ciò è che un oggetto montato sulla calotta esterna potrebbe diventare un elemento percussivo, ovvero che concentra una forza percussiva su una piccola area – pertanto potenzialmente pericoloso e che riduce il livello di protezione che il casco può fornire. Considerando che anche l'action cam più compatta sporge di almeno 30/40 mm dalla calotta esterna del casco, non c'è dubbio che un casco dotato di questo tipo di dispositivo non possa più essere considerato conforme alla rispettiva certificazione. Per questo motivo, poiché noi di **Icaro2000** desideriamo offrire il massimo livello di protezione possibile ai nostri clienti, consigliamo di **non montare action cam** o altri dispositivi sulla calotta esterna di un casco.

Icaro 2000 – Caschi sportivi esclusivi		Pagina #15/15
Nerv 2.0 manuale d'uso e manutenzione		
08/01/22		Nerv 2.0 2021-IT7

Icaro 2000 ti augura un buon volo, in tutta sicurezza!

Icaro 2000 si impegna nei confronti del continuo sviluppo della propria tecnologia, e pertanto si riserva il diritto di modificare le caratteristiche dei propri prodotti in qualsiasi momento e in qualsiasi modo, senza ulteriore preavviso.