

Icaro 2000 - Caschi sportivi esclusivi Nerv Light 2 manuale d'uso e manutenzione		Pagina # 1 / 11
14/12/22		NervLight2IT1



Nerv Light 2 - Manuale d'uso

Siamo lieti che tu abbia scelto un casco Icaro 2000, progettato per offrirti protezione, comfort e stile ai massimi livelli nel tuo sport preferito.

Questo prodotto di qualità certificata è accompagnato da un manuale con tutti i dettagli su specifiche tecniche, personalizzazione, uso e manutenzione: ti consigliamo vivamente di leggerlo, così da ottimizzare la performance del tuo casco.

Abbiamo scelto di non stampare il manuale per dare il nostro contributo alla salvaguardia dell'ambiente. Potrai consultarne la versione più aggiornata online, al link:

<https://bit.ly/3PwAcdb>

Potrai accedere a questo documento anche dal nostro sito www.icaro2000.com, tramite il link presente nella pagina relativa al casco da te acquistato, oppure direttamente dal tuo dispositivo mobile utilizzando il codice QR che vedi qui sotto.



Icaro 2000 - Caschi sportivi esclusivi		Pagina # 2 / 11
Nerv Light 2 manuale d'uso e manutenzione		
14/12/22		NervLight2IT1

Congratulazioni da Icaro 2000 per l'acquisto di questo **Nerv Light 2**, un prodotto progettato per canoa-kayak e sport in acque torrentizie. In particolare, ci siamo concentrati sulla riduzione del peso di Nerv Light 2 per aumentare la facilità di movimento. Il suo peso ridotto – solo 390 grammi – e la sicurezza certificata ne fanno un prodotto eccellente anche per altri sport, acquatici o di terra. Come il Nerv 2.0, anche questo casco ha un'**imbottitura interna** a cappuccio realizzata in tessuto tecnico **Coolmax**. Le taglie sono state ottimizzate in funzione di quest'imbottitura nonché del nuovo sistema di regolazione **ESR – Elastic Size Regulator**. Come tutti i prodotti Icaro, anche il Nerv Light 2 è un'espressione inconfondibile del design italiano, con lo stile, i colori e la garanzia di qualità di un casco realizzato in esclusiva in Italia.

Grazie all'impiego delle tecnologie più innovative, i nostri caschi garantiscono **sicurezza** (l'obiettivo principale!) senza sacrificare né comfort né alte prestazioni aerodinamiche.

Tutti i nuovi caschi Icaro 2000 sono testati dal CSI (organismo autorizzato dal Ministero dei Trasporti italiano e riconosciuto dall'ente di certificazione tedesco TÜV). Il Nerv Light 2 ha ottenuto la certificazione **EN 1385** (caschi per canoa-kayak e sport in acque torrentizie).

Icaro 2000 raccomanda esclusivamente l'utilizzo di caschi certificati.

Con la nostra rete di distributori estesa in tutto il mondo, puoi essere certo della disponibilità di assistenza e componenti ovunque ti rechi a fare sport.

Per qualsiasi informazione o servizio, puoi metterti in contatto con il tuo rivenditore più vicino oppure direttamente con:

Icaro 2000 srl

via Molino 4
21014 Laveno Mombello - VA
ITALY
Phone: +39-0332-648-335
Fax: +39-0332-648-079
e-mail: staff@icaro2000.com
website: <http://www.icaro2000.com>

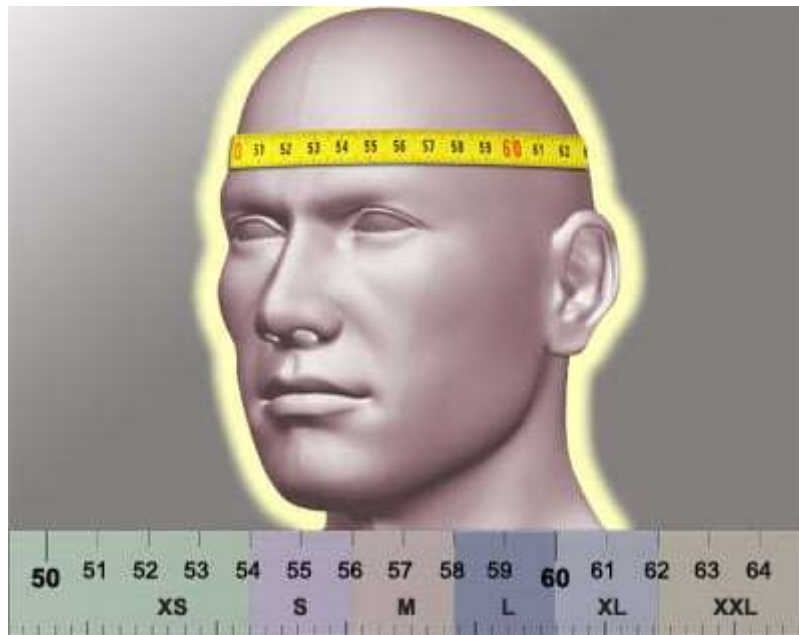
INDICE

<u>INDICAZIONI GENERALI</u>	4
SCelta e acquisto del casco	4
STRUTTURA DEL CASCO NERV LIGHT 2	5
CINTURINO SOTTOGOLA MICROMETRICO	7
BORDO CALOTTA	7
SPECIFICHE TECNICHE	8
CERTIFICAZIONE	8
USO DEL CASCO	8
4 COSE DA NON SCORDARE MAI	8
IN CASO DI INCIDENTE	8
<u>MANUTENZIONE DEL CASCO</u>	9
PERSONALIZZAZIONE	9
REGOLAZIONE DELL'ADERENZA CON L'ESR (ELASTIC SIZE REGULATOR)	9
SMONTAGGIO E MONTAGGIO DELL'IMBOTTITURA INTERNA	9
<u>PULIZIA</u>	10
CALOTTA ESTERNA	10
PARTI INTERNE	10
POLISTIROLO INTERNO	10
<u>AVVERTENZE</u>	10

Indicazioni generali

Scelta e acquisto del casco

Quando si acquista un casco, è fondamentale scegliere la **taglia giusta**. Se non ne hai mai acquistato uno prima d'ora, è possibile che tu non la conosca: la taglia di un casco è specificata dalla **circonferenza interna** dell'imbottitura. Il numero di taglia corrisponde perciò alla circonferenza della testa in centimetri.



Nella scelta del casco, prenditi tutto il tempo che ti occorre; provane diversi, seguendo questi criteri:

Indossa il casco ed allaccialo:

- Il casco non deve essere tanto largo da muoversi, né tanto stretto da comprimere la testa
- Un casco troppo grande può scendere fino a coprire gli occhi
- Prova a toglierlo, muovendolo avanti e indietro: se tende a sfilarsi o a muoversi, significa che è troppo grande
- Con la testa reclinata in avanti, prova a sfilare il casco afferrandolo posteriormente. Se il casco si sfilava, significa che non è adatto alla conformazione della tua testa
- Per il **Nerv Light 2** sono previste **due versioni** del **cappuccio interno in Coolmax**, una più grande per le taglie 59-61 e una più piccola per le taglie 54-58. La taglia può essere regolata anche utilizzando l'**ESR (Elastic Size Regulator)** sulla nuca.

Se, durante le prove, anche uno solo di questi criteri non è soddisfatto, sarà necessario scegliere un'altra taglia o un altro modello di casco.

Rispetto al casco jet (senza mentoniera), l'integrale garantisce protezione anche per la zona del mento. Al momento di effettuare la scelta, considera attentamente anche questo dettaglio.

Non acquistare mai caschi di seconda mano, anche se il prezzo è allettante: nessuno può conoscerne le effettive condizioni (ad esempio se incidentato, ecc).

Struttura del casco Nerv Light 2

Calotta esterna

Il Nerv Light 2 è realizzato con calotta esterna in policarbonato da 3 mm, che gli conferisce **elevata resistenza alla perforazione, resistenza, elasticità e leggerezza.**

Calotta interna in polistirolo

Il Nerv Light 2 ha una **calotta interna in polistirolo** di spessore maggiorato, al fine di ottimizzare la **sicurezza** e la **protezione** fornite dal casco. Il peso totale del casco è stato ulteriormente ridotto, grazie a una serie di fori praticati nella calotta interna e alla struttura a coste che migliora la circolazione dell'aria al suo interno.

La calotta interna può essere danneggiata anche da un impatto minimo: in questo caso, il casco deve essere sostituito. Ciò pertiene al suo intrinseco compito protettivo. Facilmente deformabile, il polistirolo **ha lo scopo di assorbire gli urti** mediante deformazione e/o parziale distruzione. Un materiale troppo rigido, infatti, non consentirebbe di dissipare l'energia dell'impatto e quindi trasmetterebbe tutta la sollecitazione alla testa.



Imbottitura

Il Nerv Light 2 ha un'**imbottitura** in tessuto hi-tech **Coolmax**, che aumenta il comfort allontanando il sudore dalla testa e permettendogli di evaporare rapidamente, mantenendoti così fresco e asciutto. Ogni Nerv Light 2 è provvisto di etichetta di garanzia dell'utilizzo di questo famoso tessuto di nuova generazione che, essendo morbido al tatto, rende quindi il casco ancora più confortevole.



Icaro 2000 – Caschi sportivi esclusivi		Pagina #6/
Nerv Light 2 manuale d'uso e manutenzione		11
14/12/22		NervLight2IT1

Sono disponibili **2 imbottiture a cappuccio**:

- Large, L = taglie 59 - 61
- Small, S = taglie 54 - 58

L'imbottitura si può rimuovere con estrema facilità. Se il casco non calza perfettamente, possiamo inviare una nuova imbottitura senza spese aggiuntive, indipendentemente dal luogo in cui è avvenuto l'acquisto.

Il vantaggio importante: è possibile rimuovere facilmente l'imbottitura per sostituirla con una nuova o semplicemente per lavarla.

Elastic Size Regulator (ESR)

Il Nerv Light 2 è dotato del nuovo sistema Icaro **ESR – Elastic Size Regulator** (regolatore di taglia elastico). Questo sistema, che assicura la perfetta aderenza del casco, necessita di essere regolato soltanto una volta, la prima volta che si indossa il casco; da quel momento in poi, l'Elastic Size Regulator si attiva automaticamente ogni volta che si indossa il casco, garantendone una vestibilità comoda e aderente. La fascia occipitale sulla nuca può essere regolata anche in altezza in modo da modificare la posizione del casco sulla testa.



Abbiamo introdotto il sistema ESR come ulteriore sviluppo del Rotary Size Regulator (regolatore di taglia a rotellina), caratteristica particolarmente apprezzata in alcuni caschi Icaro 2000. Anche il Rotary Size Regulator rende facile e veloce regolare l'aderenza del casco, ma di solito l'operazione va eseguita ogni volta che lo si indossa; l'**ESR** invece ha il vantaggio di essere **completamente automatico** e, grazie alla larghezza del cinturino occipitale, garantisce un comfort ancora maggiore.



Cinturino sottogola micrometrico

Il sottogola ha un **sistema di aggancio rapido** con un cursore che, premendo il pulsante rosso, si inserisce nella fibbia, consentendo di scegliere la posizione preferita prima di rilasciare il pulsante. La parte in tela del cinturino può essere **regolata anche in lunghezza**, facendo scorrere verso l'alto il rivestimento dell'imbottitura per esporre il cinturino in tela e regolarne la lunghezza tramite la fibbia. Quindi ripiega il passante del cinturino, infilalo nell'anello di gomma e lascia scorrere l'imbottitura sul cinturino. Questo tipo di regolazione può essere utilizzato anche per ottimizzare l'angolazione del sottogola, regolando le cinghie anteriori e posteriori su ciascun lato. Il sistema è progettato per una rottura controllata in caso di impatto.

Il sottogola è imbottito di tessuto morbido e confortevole.



Bordo calotta

Invece del consueto bordo calotta in gomma, per questo modello abbiamo sviluppato una tecnica che prevede la rifinitura del contorno con un nastro.



Icaro 2000 – Caschi sportivi esclusivi		Pagina #8/
Nerv Light 2 manuale d'uso e manutenzione		11
14/12/22		NervLight2IT1

Specifiche tecniche

- **Peso:**
 - Casco Nerv Light 2: 390 grammi
- **Taglie:**
 - Il Nerv Light 2 è disponibile con **due cappucci Coolmax**, progettati per un'aderenza perfetta.
 - Cappuccio taglia Large (L), per le taglie 59-61
 - Cappuccio taglia Small (S), per le taglie 54-58

Certificazione

Il Nerv 2.0 è stato testato da CSI, laboratorio italiano accreditato dal Ministero dei Trasporti. La sua certificazione è **EN 1385** (caschi per canoa-kayak e sport in acque torrentizie).

Uso del casco

Una volta **scelto** il casco più adatto alle proprie esigenze, questo andrà sempre **indossato in modo corretto**. Per la tua sicurezza, è importante che sia ben calzato e il **cinturino** sia sempre **fermamente allacciato**. I caschi non sono sempre in grado di proteggere la testa dalle forze che possono essere generate in un impatto; ad ogni modo, il **casco dev'essere sempre portato**, in modo da sfruttarne tutta la protezione in caso di impatto.

4 cose da non scordare mai

1. **Prima di usare il casco**, leggi attentamente le istruzioni e rispetta accuratamente i suggerimenti per indossarlo in maniera corretta.
2. **Non usare il casco slacciato**: un casco slacciato si sfilia al primo urto ed è, quindi, completamente inutile (oltre al fatto che rischieresti di perderlo in volo!).
3. **Non allacciare il casco solo con il velcro** del cinturino: il velcro, se presente, ha esclusivamente la funzione di impedire lo sventolio del cinturino.
4. Al fine di ottenere le massime prestazioni, **non modificare mai ed in alcun modo il tuo casco**.

In caso di incidente

- Se l'incidente capita a te:
 - La calotta interna, anche se in modo non visibile, sarà deformata perché ha assorbito l'urto.
 - **Dopo un incidente, anche lieve, il casco va sempre sostituito, anche se non vi sono danni apparenti.**

Se assisti ad un incidente:

- Mantieni la calma.
- Segnala immediatamente l'incidente, se possibile avvisando attraverso il numero di emergenza del Paese in cui ti trovi, che invierà un'ambulanza: solo il personale qualificato sa come trattare un ferito.
- Non spostare in alcun modo il ferito, a meno che non corra pericoli maggiori.
Se ha una lesione alla spina dorsale, muoverlo potrebbe significare danneggiargli il midollo spinale e paralizzarlo per tutta la vita
- Se indossa il casco, non sfilarglielo ma apri la visiera per migliorare la respirazione.
- Mantienilo tranquillo e, se possibile, coprilo: lo shock provoca brividi e freddo
- Non somministrare bevande alcoliche
- Tampona le ferite che sanguinano molto, proteggendoti le mani con guanti o altro, avendo poi cura di eliminarli se imbrattati di sangue. Non usare lacci: se sbagli la posizione di un laccio, potresti peggiorare la situazione.
- Non caricarlo su un'auto di passaggio ma attendi l'ambulanza. Se è cosciente, cerca di parlargli e di tranquillizzarlo.

Icaro 2000 – Caschi sportivi esclusivi		Pagina #9/
Nerv Light 2 manuale d'uso e manutenzione		11
14/12/22		NervLight2IT1

Manutenzione del casco

Il **casco** ti protegge la testa; pertanto, va **trattato con cura**.

Il casco può essere **seriamente danneggiato** da:

- Vernici
- Benzina
- Solventi chimici in generale
- Fonti eccessive di calore (non lasciare il casco esposto al sole)
- Modifiche inappropriate

Attieniti scrupolosamente alle istruzioni fornite dal produttore.

Se ritieni che il casco che hai scelto non sia adatto alla conformazione della tua testa, sostituiscilo... Questa volta, scegliendolo con più attenzione!

Il casco non ha una scadenza. Dopo cinque anni di uso corretto è, tuttavia, buona regola provvedere alla sua sostituzione.

Attenzione!

- **NON MODIFICARE IN ALCUN MODO IL TUO CASCO.**
- **NON MODIFICARE, ALTERARE O RIMUOVERE IN ALCUN MODO LE COMPONENTI INTERNE IN POLISTIROLO**
- **NON USARE MAI BENZINA, DILUENTE, BENZOLO, ALTRI SOLVENTI E/O SOSTANZE CHIMICHE SU NESSUN COMPONENTE DEL CASCO.**

Personalizzazione

Regolazione dell'aderenza con l'ESR (Elastic Size Regulator)

Il sistema ESR (Elastic Size Regulator) è **facile da regolare**. Stacca la calotta Coolmax dai velcri laterali in modo da raggiungere i nastri con velcro dell'Elastic Size Regulator, poi usa il velcro per regolarne le rispettive posizioni. Dopo aver reinserito la calotta Coolmax, prova il casco e, se necessario, ripeti la regolazione fino ad ottenere l'aderenza desiderata. Dovrai eseguire quest'operazione soltanto la prima volta che indossi il casco.

Smontaggio e montaggio dell'imbottitura interna

Evita di utilizzare utensili affilati o appuntiti come cacciaviti, etc. se non espressamente necessario, onde evitare di graffiare o danneggiare la struttura del casco. Il Nerv Light 2 ha un'**imbottitura interna** che, senza l'utilizzo di attrezzi, può essere rimossa e reinserita per consentirne il lavaggio o per ottimizzare l'aderenza del casco.



Il cappuccio in **Coolmax** è fissato alla calotta interna in polistirolo tramite una serie di strisce di velcro. È facile da rimuovere: assicurati solo di sganciare il cappuccio dalle strisce di velcro con delicatezza, evitando uno strappo troppo brusco.

Riassemblaggio

Per il montaggio sarà sufficiente procedere in ordine inverso a quello di smontaggio, ponendo particolare attenzione a riporre il cappuccio in Coolmax in modo centrato e simmetrico.

Una volta assicurati di aver eseguito un corretto assemblaggio, esercita una buona pressione in corrispondenza dei velcri per fissare definitivamente l'imbottitura.

Pulizia

Calotta esterna

- Utilizza per la pulizia esclusivamente un **panno in microfibra umido**. Se la calotta esterna è sporca di fango, insetti ecc., inumidisci un panno in microfibra con acqua tiepida, strizza l'acqua in eccesso, poggialo sul casco e lascia agire sullo sporco per qualche minuto. Utilizza un panno in microfibra umido per pulire delicatamente la superficie esterna del casco, poi asciuga con un panno in microfibra asciutto. **Non utilizzare solventi, prodotti chimici o a base di petrolio** che potrebbero danneggiare la struttura del casco.

Parti interne

Polistirolo interno

- Utilizza **esclusivamente un panno umido**
- Lascia **asciugare** a temperatura ambiente **al riparo dal sole**.

Imbottitura interna rimovibile

- Lava delicatamente a mano, utilizzando solo acqua a 30° C max. e **sapone neutro**.
- Risciacqua in acqua fredda
- **Asciuga** a temperatura ambiente **al riparo dal sole**.

Avvertenze

- **Non volare mai senza casco**
 - La tua vita è troppo preziosa per rischiare di perderla solo perché hai dimenticato qualcosa.
- **Utilizza solo un casco con certificazione EN**
 - La certificazione europea EN è stata sviluppata specificamente, per varie attività, al fine di offrire la migliore protezione possibile
 - Tutti i nostri caschi sono costruiti secondo le normative contenute nella rispettiva norma EN
 - Non fidarti mai di un casco che non abbia un'etichetta che garantisca la certificazione EN
- **Raccomandiamo l'utilizzo di un casco integrale**
 - Un casco integrale offre una protezione migliore in ogni situazione.

Icaro 2000 – Caschi sportivi esclusivi		Pagina #11
Nerv Light 2 manuale d'uso e manutenzione		/11
14/12/22		NervLight2IT1

- **Non modificare mai il casco per nessun motivo**
 - Le modifiche potrebbero ridurre il livello di protezione e perfino annullare la certificazione del casco.
- **Non usare mai cuffie sotto il casco**
 - Eventuali componenti rigidi posti all'interno del casco, tra la calotta in polistirolo e la testa, potrebbero risultare percussivi e dannosi.
- **Assicurati sempre che il sottogola sia ben allacciato**
 - Se tieni il casco nello zaino, non sedertici sopra.
 - Assicurati che il casco non cada mai a terra o sul pavimento.
 - Maneggia sempre con grande cura il casco e la visiera.
 - Dopo un incidente, anche se l'impatto è minimo, il casco dev'essere sostituito, indipendentemente dal fatto che ci siano o meno danni visibili.
- **Caschi e action camera**

Molti piloti amano montare un'action camera sui loro caschi per registrare le loro avventure. È importante ricordare che **qualsiasi oggetto che sporga per più di 5 mm al di sopra del livello della calotta esterna annulla la certificazione del casco**, così come ogni altra modifica che non sia specificata nel manuale d'uso. La ragione di ciò è che un oggetto montato sulla calotta esterna potrebbe diventare un elemento percussivo, ovvero che concentra una forza percussiva su una piccola area – pertanto potenzialmente pericoloso e che riduce il livello di protezione che il casco può fornire. Considerando che anche l'action cam più compatta sporge di almeno 30/40 mm dalla calotta esterna del casco, non c'è dubbio che un casco dotato di questo tipo di dispositivo non possa più essere considerato conforme alla rispettiva certificazione. Per questo motivo, poiché noi di **Icaro 2000** desideriamo offrire il massimo livello di protezione possibile ai nostri clienti, consigliamo di **non montare action cam** o altri dispositivi sulla calotta esterna di un casco.

Icaro 2000 ti augura buon divertimento, in tutta sicurezza!

Icaro 2000 si impegna nei confronti del continuo sviluppo della propria tecnologia, e pertanto si riserva il diritto di modificare le caratteristiche dei propri prodotti in qualsiasi momento e in qualsiasi modo, senza ulteriore preavviso.